

# ANGELINA



Lorsque, la même année, Vagabond et Northabout s'élançèrent à la conquête du Premier Tour de l'Arctique à la voile les glaces étaient beaucoup plus abondantes et méchantes qu'aujourd'hui. Le réchauffement de notre planète n'avait pas montré ses dents.

Une bonne stratégie était de longer la côte.  
Et donc de partir sur un Dériveur Intégral.

Henk de Velde, grand marin s'il en est, choisit de se lancer le même défi, la même année, sur un Angéline qu'il avait acheté d'occasion.

Un quillard !

Je lui exprimai aussitôt mon regret... Tant pis, c'était fait. De plus in changea le nom du bateau et le peignit en vert...

Pour moi qui suis superstitieux... Aïe Aïe Aïe !

**Northabout**, un **Nadja DI en alu**, réalisa le Premier Tour de l'Arctique dans le sens Est-Ouest, partant d'Irlande, partie de son équipage, et commençant par le Passage du Nord-Ouest au-dessus du Canada.

**Vagabond**, la bonne vieille « barrique » (dessinée en 1978-1979) à coque acier avec son nouveau pont-roof en alu, réalisa le Premier Tour de l'Arctique en sens inverse, partant de France et commençant par le Passage du Nord-Est au-dessus de la Sibérie.

**Henk de Velde**, partant de Hollande, échoua, à mon très grand regret car il était peut-être le « meilleur marin » de tous.

**Angéline** est un plan de **1983**. Il a une carène fine, DI ou quillard, qui se porte mieux en alu qu'en acier.

## Ses caractéristiques principales :

(voir la liste des caractéristiques des « grands modèles classiques »)

Longueur hors tout :	17,15m.
Long à la Flottaison Zéro:	14,50m
Bau maxi :	4,50m
Tirant d'eau. DI :	1m/2,80m
Tirant d'eau. Quillard :	2,00m
Franc bord avant :	1,60m
Hauteur intérieure :	2,05m

Poids Dériveur acier :	15 T
Lest du Dériveur acier :	6 T
Eau et fuel du Dériveur acier :	1000 et 600 L.

Poids du Dériveur alu :	13,5 T
Lest du Dériveur alu :	6,6 T
Eau et fuel du Dériveur alu :	1300 et 750 L

Enfoncement pour 1 Tonne : 2cm.

Surface Génois :	90 ou 98 m2 selon gréement.
Surface Grand-Voile :	47 m2
Surface Trinquette :	34 ou 42 m2 selon gréement.
Longueur du mât :	19 ou 20,50m selon gréement.

Catégorie de navigation (en 1983) : 1<sup>ère</sup>. Actuelle : A.

Approbation : à l'unité.

Nombre de personnes à bord : 10 à 12.



Notez le gréement cotre (de préférence à trinquette autovireuse) et l'intéressant abri intégral du cockpit, en toile, dont les côtés sont amovibles. Une idée spéciale froids d'Henk de Velde. A voir la tenue dans la durée.





