

# CARACTERISTIQUES DES LAZZI101 et 1200

MODELES	101	101	1200	1200
		<b>Maxi</b>	<b>"Soleil"</b>	<b>Salon de pont</b>
Longueur Hors Tout des flotteurs	10,12 m	10,75 m	11,98 m	11,98 m
Longueur à la flottaison Zéro	10	10,20	11,80	11,90
Largeur totale	5	5,60	6,70	6,70
Distance entre axes	3,75	4,30	5,00	5,00
Bau des flotteurs	1,25	1,30	1,70	1,70
Largeur à la flottaison Zéro	1,03	1,07	1,35	1,35
Franc bord avant / Zéro	1,30	1,40	1,60	1,60
Franc bord arrière / Zéro	1,10	1,20	1,35	1,35
Hauteur sous nacelle en charge	0,70	0,70	0,77	0,75
Tirant d'eau avec ailerons fixes / Zéro	0,85	0,85	0,95	0,95
Hauteur sous barrots dans la nacelle	1,70	1,85	1,90	1,90
Hauteur sous barrots dans les flotteurs	1,85	1,95	2m	2m
Poids à vide voisin de	2,2 T	2,5 T	3,8 T	4 T
Poids maxi à ne pas dépasser	4 T	4,5 T	7 T	8 T
Déplacement au Zéro du plan	3,8	3,9	6,5	7
Poids de la coque pontée en Composites	1 T	1,1 T	2 T	2,1 T
Poids de la coque pontée en Alu				3 T
Réserve d'eau standard	250 L	300 L	500 L	600 L
Réserve de fuel standard	100	150	200	250
Motorisation diesel moyenne	HB 15 cv	2X15	2X25	2X30
Surface grand voile lattée (selon rond de chute)	37 m2	42 m2	65 à 70 m2	65 m2
Surface du génois medium sur enrouleur	27	32	40	40
Longueur du mat	12,2 m	14 m	16 m	16 m
Catégorie d'approbation en composites	2 ème	2 ème	1ère	1ère
N° d'approbation			45 PC	45 PC
Nb maxi autorisé de personnes à bord			7 à 12	7 à 12
Possibilité de construction Alu	Non	Non	Non	Oui
Construction Alu: autorisation à naviguer à l'unité				unité

## Généralités concernant les LAZZI.

### Construction composites:

**Flotteurs, fond et toit de nacelle** sont en composites/sandwich triaxiaux de verre, résine polyester isophthalique ou mieux en résine époxy, sur âme en mousse PVC Densité 80.

**Pont, pontages, hiloires** sont en composites ou en CP stratifié, moins cher mais plus lourd et un peu moins homogène.

**Assemblages** par joints congés époxy stratifiés.

**Cloisons** CP ou composites.

Le travail se fait sous abri aéré et chauffé.

La plate forme flotteurs et nacelle se construit selon la place disponible en 1, 2 ou 3 parties.

**LAZZI 101:** sa largeur permet d'emprunter les canaux. A moins que cela soit un motif majeur de choix du Lazzi 101, je conseille plutôt le **LAZZI 101 Maxi**.

**Le LAZZI 1200 à salon** de pont privilégie l'habitabilité de la nacelle.

**Le LAZZI 1200 "Soleil"** présente un plus vaste cockpit et un salon moins étendu et plus profilé.

**Les hiloires** sont placées soit au droit des bordés, soit en ménageant un passavant. Il existe des variantes de pont et d'aménagements dans les dossiers standard pour presque tous les Lazzi.

**Les ailerons offrent une sécurité idéale** en permettant au cata de dérapier sous le vent en cas de forte survente. Les LAZZI sont des catas de Voyage. Ce ne sont pas pour autant des bateaux lents, mais la recherche de sécurité l'emporte sur la recherche de vitesse.

Nota : Plus lente et réclamant beaucoup plus de précision, la construction en strip planking sur base de lattes en red cedar est possible, mais je ne la conseille pas...